«САРУС» расширяет возможности автоэвакуаторов

Осенью прошлого года, компания «Сарус», известная в качестве официального дилера АЗ «Урал», а также как производитель полуприцепов-автовозов, приступила к реализации перспективного проекта по созданию многофункциональных автоэвакуаторов, не имеющих аналогов в России. Все это время шла интенсивная работа по созданию опытных образцов, их испытаниям и сертификации. Пришло время показать полностью завершенный продукт — среднеразмерный эвакуатор-полупогруз Jerr-Dan MPL-40, призванный изменить представление о быстрой и эффективной эвакуации в России.

Компактный эвакуатор с частичной погрузкой MPL-40 на шасси ГАЗ-33106 «Валдай»

«Заграница» нам поможет

Жители крупных российских городов давно привыкли к столь неприятному явлению, как дорожно-транспортные происшествия. Мелкие и крупные ДТП случаются регулярно, нередко являясь причиной многочасовых заторов и пробок. В большинстве случаев быстрое разрешение проблемной ситуации невозможно. Ведь участникам ДТП нужно дождаться сотрудников ГИБДД, оформить необходимые документы, пройти медицинское освидетельствование и так далее. Нередко до эвакуации пострадавших в ДТП транспортных средств дело доходит в последнюю очередь. А ведь вызов эвакуатора — это еще одна проблема, которая в и без того не простой день ложится на плечи автомобилиста. Приезжающим на ДТП эвакуаторам также требуется немало времени и пространства, чтобы загрузить и транспортировать пострадавшее ТС. Вот и получается, что из-за незначительного по меркам многотысячного города дорожно-транспортного происшествия в пробках простаивает огромное количество его жителей.

В США к этой неизбежной проблеме современных перенасыщенных автотранспортом городов относятся гораздо серьезнее. Слабое развитие железнодорожных и водных путей сообщения делает автомобильные дороги главными транспортными артериями Америки, и их непрерывная проходимость — вопрос национальной безопасности. Соответственно

Оригинальная доработка эвакуатора от «Сарус»: инструментальные ящики из оцинкованной стали и удобный отсек под запасное колесо. Перед «запаской» место для противовеса

и с ДТП в США разбираются максимально оперативно. Этому способствует и местное законодательство, и четкая работа ответственных служб. Не последнюю роль в деле ускорения ликвидации последствий ДТП играет специальная техника. Моментальная эвакуация пострадавших ТС производится многофункциональной спецтехникой, конструктивно рассчитанной на эффективное выполнение работы при любых ДТП.

Бесспорным лидером в производстве эвакуационной техники в США является компания Jerr-Dan — одно из подразделений милитаризованной корпорации OSHKOSH. Последняя известна всему миру в первую очередь своими специализированными транспортными средствами для армий США и НАТО.

Отрадно, что основным стратегическим партнером подразделения Jerr-Dan корпорации OSHKOSH в России является нижегородская компания «Сарус», с недавних пор устанавливающая американское эвакуационное оборудование на шасси грузовиков ГАЗ, КАМАЗ, «Урал» и КрАЗ.

Изучив американский опыт эвакуации ТС и сравнив его с российской действительностью, в компании «Сарус» пришли к выводу, что у нас не все безнадежно. Временные затраты на ликвидацию последствий ДТП в России вполне можно снизить хотя бы за счет скорейшей эвакуации пострадавших ТС, если использовать специально подготовленную технику, с которой мы и хотим вас познакомить.

Эвакуатор MPL-40: оборудование — американское, шасси — наше!

Создать специальный автомобиль, способный разрешить любую транспортную задачу, практически невозможно, но сделать максимально универсальный эвакуатор-транспортировщик профессионалам вполне под силу. Главное — четко определить область применения спецмашины и те задачи, которые она должна решать.

MPL-40 имеет выдвижную 2-секционную телескопическую стрелу грузоподъемностью до 6 тонн с двумя тросами

В случае с новым продуктом от компании «Сарус» все было предельно ясно. Из ворот предприятия должен выйти городской эвакуатор, работающий как с автомобилями, попавшими в ДТП, так и с неправильно припаркованными авто. Следовательно, он должен быть компактным, маневренным, с определенным набором спасательного оборудования (кран, лебедки, подкатные тележки...), обладать каким-нибудь хитрым приспособлением для вытаскивания ТС из ряда припаркованных авто и, кроме того, быть недорогим, удобным в применении и надежным.

В полной мере отвечает всем названным требованиям первенец совместного труда российской и американской сторон — компактный эвакуатор с функцией частичной погрузки Jerr-Dan MPL-40, смонтированный на укороченном шасси ГАЗ-3310 «Валдай».

- MPL-40 предназначен для перемещения легкового, мало- и среднетоннажного автотранспорта массой до 8 тонн путем зацепления колес передней или задней оси эвакуируемого ТС при помощи универсальной балки.
- На конце Т-образной балки установлен поперечный механизм, способный отклоняться на угол до 180є. Это уникальная и запатентованная разработка компании Jerr-Dan позволят зацеплять эвакуируемое ТС практически под любым углом и тем самым «извлекать» даже тесно припаркованные автомобили.
- Низкий профиль балки (всего 114 мм) позволяет зацеплять спортивные автомобили и авто со спущенными колесами.
- Колеса эвакуируемого ТС в транспортном положении фиксируются Г-образными скобами, откидывающимися автоматически.
- MPL-40 имеет выдвижную телескопическую стрелу грузоподъемностью до 6 тонн с двумя тросами.
- Весь процесс эвакуации под силу одному водителю-оператору спецмашины, управляющему процессами погрузки/разгрузки непосредственно из кабины эвакуатора или со специального пульта, размещенного в задней части машины.
- Спецмашина дополнительно комплектуется подкатной тележкой, необходимой в случае блокировки колес эвакуируемого ТС, которую оператор также может установить в одиночку.

Облегчить погрузку эвакуируемого автомобиля с помощью задней балки-захвата можно при помощи установки камер заднего вида

Интересным и полезным дополнением к спецоборудованию могут стать камеры заднего вида, изображение с которых транслируется на экран в кабине спецмашины. Их использование упрощает процессы маневрирования и выполнения других функций одним водителем-оператором.

Новинкой уже заинтересовались за пределами Нижегородского региона, и в компании «Сарус» прорабатывается вопрос о создании дилерской сети по всей России. Сейчас формируется склад запасных частей и подготавливаются специалисты, которые в будущем будут проводить техническое обслуживание, а в случае необходимости и ремонт уникального американского эвакуационного оборудования.

Сертификацию первых спецмашин компания «Сарус» провела самостоятельно, но в дальнейшем всеми вопросами легализации спецоборудования Jerr-Dan в России займется американская сторона. Тем самым корпорация OSHKOSH планирует закрепиться на российском рынке всерьез и надолго!

Сергей Ухов, фото автора

Авторизованный сервисный центр
«Силовые агрегаты Группа ГАЗ»
«Грузовые автомобили Группа ГАЗ»
Авторизованный гарантийный
сервисный центр «КрАЗ»
Авторизованный сервисный центр «ЗИЛ»

САРУС

Производство и продажа полуприцепов
Производство и продажа всех видов эвакуаторов
Продажа автомобилей Урал
Ремонт и обслуживание автомобилей Урал, МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ
Ремонт прицепного состава
Компьютерная диагностика грузового автотранспорта
Диагностика автомобилей на линии ГТО

Гибкая система скидок
Постоянным клиентам —
отсрочка платежа

Экстренная диагностика на выезде
всех марок автомобилей сканером
NavigatorTXT
тел. 8-920-071-18-08, 248-57-98

603063, Н. Новгород, ул. Восточная, 65
Тел. (831) 248-57-81, 248-57-98, 248-58-11,
248-56-85, 292-11-93
e-mail: service@ sarus.ru,
ural@sarus.ru, info@sarus.ru

13-я Международная специализированная выставка

9–11 апреля 2013

Екатеринбург, МВЦ «Екатеринбург-Экспо»

CEMMS URAL

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ И СЕРВИС. УРАЛ / CEMMS.Ural 2013

ВЕДУЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ

Официальная поддержка

Правительство Свердловской области

Министерство строительства и архитектуры Свердловской области

Администрация Екатеринбурга

www.cemms.ru

Москва тел.: +7 (495) 921 44 07 | e-mail: cemms@rte-expo.ru

Екатеринбург тел.: +7 (343) 310 32 50 | e-mail: o.mokina@rte-ural.ru

ОРГАНИЗАТОР

rte exhibitions