

HD WRECKER



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТРЕБОВАНИЯ К ШАССИ (Сдвоенные мосты / Тройные мосты)

Минимальный полный вес транспортного средства - 24 500 кг

Минимальное расстояние от кабины до задней оси/ кабины до тандема - 2950 мм / 3890 мм

Минимальный момент сопротивления на изгиб дуги (каждой траверсы) - 367 Нм / 250 Нм

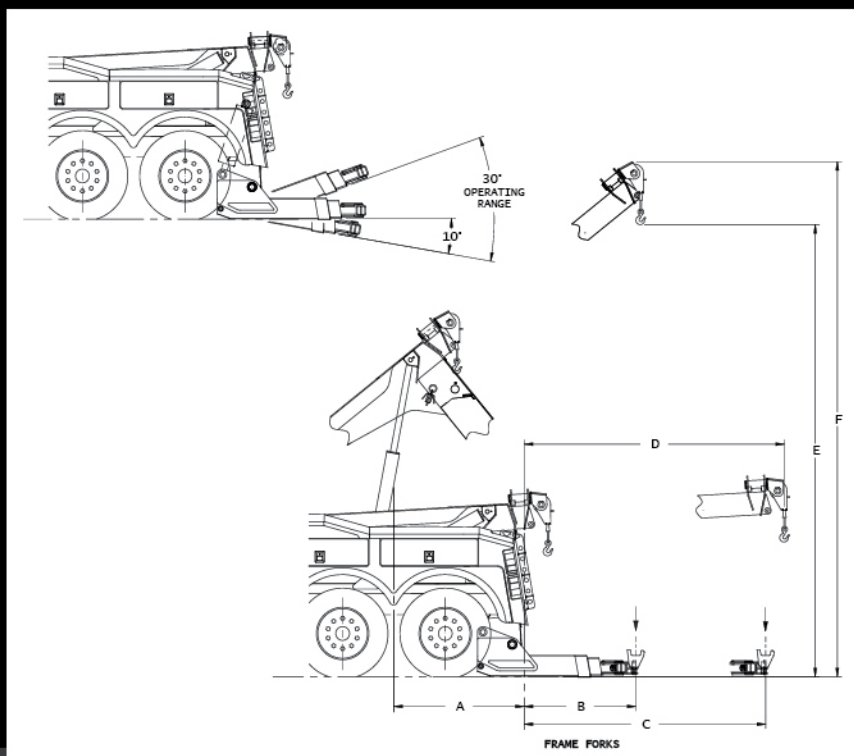
Минимум допустимой нагрузки на переднюю ось - 6 400 кг

Минимальная максимально разрешённая нагрузка на заднюю ось транспортного средства - 18 100 кг

Максимальная высота верхней полки рамы без груза над уровнем дороги - 1070 мм

Минимальная длина верхней полки рамы за задним - 1020 мм

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И СПЕЦИФИКАЦИЯ НАДСТРОЙКИ HD WRECKER С ЧАСТИЧНОЙ ПОГРУЗКОЙ И МАКСИМАЛЬНОЙ МАССОЙ ЭВАКУИРУЕМОГО АВТОМОБИЛЯ 31700 КГ



РАЗМЕРЫ И РАСЧЁТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

- A. Длина верхней полки рамы за задним мостом - 1670 мм
- B. Расстояние до L-образного подъёмного захвата (сложенный) - 1570 мм при грузоподъёмности - 15 900 кг
Расстояние до L-образного подъёмного захвата (сложенный) с заказным кузовным подъёмником 1730 мм при грузоподъёмности - 13 600 кг
- C. Расстояние до L-образного подъёмного захвата с полным вылетом 3250 мм при грузоподъёмности 7 300 кг
Расстояние до L-образного подъёмного захвата с полным вылетом с заказным кузовным подъёмником: 3710 мм при грузоподъёмности 7 300 кг
- D. Максимальный вылет подъёмной стрелы крана от борта (при угле наклона 3,5°): 3350 мм
- E. Рабочая высота подъёмной стрелы для зацепа (стрела при 39°): 229" (5820 мм)
- F. Максимальная высота вылета подъёмной стрелы (при угле наклона 39°): 6630 мм

Все значения основаны на высоте верхней полки рамы грузовика 1070 мм. Параметры могут изменяться без уведомления.

ПАРАМЕТРЫ ПОДЪЁМНИКА ДЛЯ ЧАСТИЧНОЙ ПОГРУЗКИ

Расчётное значение подъёма/буксировки L-образным захватом:

Сложенным: 15 900 кг / 36 300 кг

Раздвинутым: 7 300 кг / 36 300 кг

Расчётное значение подъёма/буксировки опциональным кузовным подъёмником:

Сложенным: 13 600 кг / 36 300 кг

Раздвинутым: 7 300 кг / 36 300 кг

Расчётное значение подъёма/буксировки опциональным большегрузным колёсным подъёмником:

Сложенным: 6 400 кг / 36 300 кг

Раздвинутым: 6 400 кг / 36 300 кг

Предельно допустимые значения на изгиб стрелы подъёмника

Положительный: 20°

Отрицательный: 10°

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Общий вес надстройки: 6 713 кг (для HD wrecker)

ПОДЪЁМНАЯ СТРЕЛА ЭВАКУАТОРА

Двухсекционная встроенная подъёмная стрела эвакуатора

Расчётная грузоподъёмность стрелы подъёма при 30° - Сложенной: 31 700 кг

На полном вылете: 10 000 кг

Максимальный вылет стрелы от заднего борта при угле наклона при 3,3°: 3350 мм

Рабочая высота стрелы для зацепа (стрела при 39°): 5870 мм

Максимальная высота подъёмной стрелы (стрела при 39°): 6630 мм

Рабочая зона углов наклона подъёмной стрелы: от 3,5° до 39°

Предохранительные кожухи троса / кабеля на стреле

Стропы троса / кабеля

ЛЕБЕДКА

Сдвоенная лебедка с планетарной зубчатой передачей; тяговое усилие каждой - 11 300 кг

Трос с сердечником из высококачественной стали с гальванической обработкой и максимальным усилием на разрыв 7000 кг

Поперечный диаметр 15,9 мм, длина 61 м

Регулируемые натяжные шкивы лебедки с пневматическим управлением

Размыкающие механизмы бухты, пневмоуправляемые дистанционно с пассажирской стороны

ПОДЪЁМНИК ДЛЯ ЧАСТИЧНОЙ ПОГРУЗКИ

Трёхсекционный встроенный подъёмник

Низкопрофильный захват

Один комплект литых резольверов вильчатых захватов

Четыре комплекта литых вильчатых захватов

Один комплект приспособлений крюка для цепного шкива

Один комплект рессорных подъёмных приспособлений

Вмонтированные предохранительные цепи с чехлами для хранения для фиксации буксируемого автомобиля на захвате

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Комплект освещения с использованием погодостойкой электропроводки и разъёмов

Фонари заднего хода (пара)

Жёлтые габаритные огни (по 2 на сторону)

Подсветка инструментального отсека

Подсветка панели управления

Рабочее освещение лебедки (пара)

Нижняя подсветка стрелы захвата (пара)

Подготовка под установку проблескового маячка и рабочего освещения

Панель девятипозиционного функционального переключателя

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлический распределитель с переменным регулятором расхода

Давление в системе – 206 бар

Гидробак со смотровым указателем, ограничителем расхода жидкости, магнитным сепаратором и сменным 125-микронным фильтром на входе, а также двумя 10-микронными поточными сменными обратными фильтрами и индикаторами обслуживания

Хромированные штоки цилиндра

Защита от перегрузки системы

ЗАДНИЕ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

Гидравлически управляемые

Контрольная панель с переключателями захвата/опор/стрелы

УПРАВЛЕНИЕ

Рукоять управления гидравликой с пассажирской стороны

Проводное непропорциональное управление для всех подъёмных функций

Подключаемые приспособления для проводного дистанционного управления с пассажирской стороны

СБОРНЫЙ КУЗОВ МОДУЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Отсеки основного шасси с каждой стороны:

Два горизонтальных и два вертикальных - 279 см основного корпуса для кузова 295 см

Три горизонтальных и один вертикальный - 371 см основного корпуса для кузова 386 см

Алюминиевая опорная конструкция с многослойными панелями

Автономная резиновая амортизация кузова, резиновые прокладки колёсной арки

Лопастные затворы из нержавеющей стали

Держатель двери на пневмопружине

Осветительные пилонны с защитными кожухами

Встроенный инструментальный отсек и стеллаж для цепей

ЦВЕТ

Финишная окраска

МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Двухступенчатый пневматический механизм отбора мощности с зубчатой муфтой

Световая индикация

Тандемный шестерёнчатый насос прямого крепления - 64 л/мин при 1000 об/мин (на секцию)

Для механизма отбора мощности специального применения требуется оценка заводской себестоимости

ПРОЧЕЕ

Брызговики Jerr-Dan

Звуковой сигнал заднего хода

Выключатель компрессора на задней стороне корпуса

Крепление для номерного знака

Восемь задних промежуточных опор с каждой стороны

Электроразъём в углублении на задней стороне корпуса

Соединение шлангов пневматической тормозной системы тягача и прицепа в углублении на задней стороне корпуса

(Некоторые стандартные комплектации могут отличаться в зависимости от ходовой части)